

TECNA

CAR

www.asiatecna.com



內部物流解決方案

VTA 系列

室內與室外用途的電動拖車頭和拖掛車



VTA 101

適用在較短路程運輸較輕的負載。

VTA101是用於牽引輕量拖掛車的多功能經濟型小拖車頭。它非常適合在非常狹小的空間內運輸貨物，無論是在家具業、工業等。

- 牽引能力高達1噸



VTA 103-105

一款功能強大，功能多樣且富經濟效益的拖車頭，可牽引最多5噸的拖掛車。

因為有6Kw交流馬達和優化的Tecna性能系統，所以能確保即使是在此範圍內功率最大的牽引車，並且能在所有條件下實現最佳效率。VTA 103/105採用75芯軟質聚氨酯驅動輪胎，任何時候都能提供最佳牽引力。

- 高達5噸的牽引負載能力。



VTA 305-306

輕巧的設計和極佳的靈活性，可實現最佳工作性能。

VTA 305-306可以拉動中等重量的拖掛車，可牽引最多6噸的拖掛車。在結構實心胎驅動下，即便在非常光滑的工廠地板上也能提供最佳的牽引力。Tecna控制系統在轉彎時會自動降低速度，始終在安全的條件下行駛。

電動拖車頭

牽引力控制系統TCS，由Tecnacar開發，使駕駛更安全，並節省輪胎的磨損。



顯示

維護和參數調整的編程可以通過優秀的顯示器以及Tecna服務工具（TST）進行。

磁通矢量控制

無限編程最新技術。智能適應工作需求，確定每種情況下最小的電池消耗。

人體工學

新系列的避震式座椅，座椅的高度和深度可在一個動作中一次性做調整，可傾斜和伸縮式方向機為駕駛員提供了最大的空間舒適感。

電池

所有機型均標配側拉式電池箱。

“由Tecnacar開發，自動減速系統ACS[®]，用於轉彎曲線的自動減速。”





VTA 307-310

我們的拖車頭在室內和室外生產供應牽引處理運搬物料時特別令人印象深刻。

我們的多功能VTA307-310非常適合牽引較重的拖掛車。它也是用於長時間運行經濟型牽引車解決方案。透過三種剎車系統的組合實現最佳安全性：電動剎車，液壓剎車和電磁停車製動。

- 高達10噸的牽引負載能力。



VTA 410-430

強而有力在長距離的室內和室外環境中操作。

我們的VTA410-430可滿足重型拖掛車的運輸需求，拖曳總重量可達30噸。座艙懸浮置於液壓避震器上，以便為駕駛員提供最大的舒適度，消除振動並降低噪音水平。

- 高達30噸的牽引負載能力。



VTA 440

強大而有力適用於室內和室外操作沉重負載。

免維護的交流馬達確保強大的加速性能和出色的爬坡能力。先進的交流馬達與高效能開發相結合，說明拖車頭具有極高的可靠性和較低的維護成本。

- 高達40噸的牽引負載能力。

電動拖車頭

高性能引擎

兩個高功率行走馬達，全部異步（無需維護）。在任何情況下都具有極高的動態響應。

舒適度

座艙懸浮置於液壓避震器上，以便為駕駛員提供最大的舒適度，消除振動並降低噪音水平。



剎車

完全密封油壓碟煞製動系統（無需維護）。

“無需電位計或方向感知器的自動調節（無需維護）。”

智能電子差動SED®，可通過軟件

TECNA
CAR





ASIA TECNNA

潤富鑫有限公司

住址: 11475 台北市內湖區文德路220巷53號7樓

郵箱: inquiry@asiatecna.com 電話: 0492246218